

Géographie et infrastructures de la transition urbaine

Baccalauréat universitaire ès Sciences en géosciences et environnement
3^{ème} année, Module 7a : Spécialisation en géographie humaine II

Dr. Ignaz Strebel, email : ignaz.strebel@unil.ch

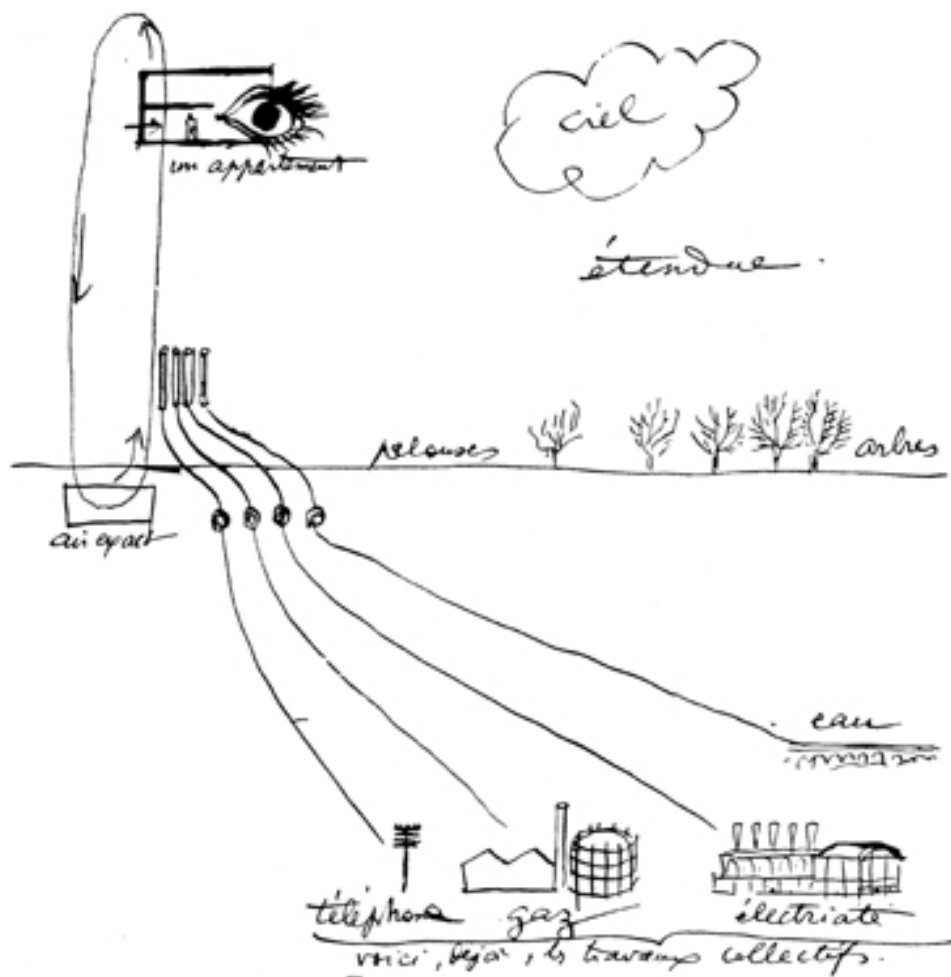


Image reproduit de: Le Corbusier (1933) *La ville radieuse: éléments d'une doctrine d'urbanisme pour l'équipement de la civilisation machiniste.* (Paris. Genève, Rio de Janeiro)

Semestre	automne 2017
Heure	mercredi de 13.15 à 15 heures
Lieu	Géopolis Salle 2224
Sessions	13 sessions - Pas de cours le mercredi 8 novembre - dernier cours le mercredi 20 décembre
Crédits	3
Evaluation	examen écrit de deux heures

Bienvenue !

Bienvenue dans le cours. L'urbanisation est un processus complexe. Comprendre cette complexité est un des challenges les plus importants de la géographie. Avec la mondialisation de la problématique urbaine et le défi d'une urbanisation durable plusieurs géographes ont cherché à mieux comprendre le lien entre urbanisation et infrastructures. Ce cours introduit à ce que nous appelons le 'infrastructural turn' (trad. *tournant infrastructurel*) en géographie humaine.

But et éthique du cours

Dans ce cours, les étudiants apprennent à aborder la problématique urbaine dans l'optique d'une géographie de l'infrastructure. Celle-ci concerne aussi bien des installations que des procédures d'opération et des usages, mettant en jeu entre autre l'approvisionnement, le stockage, le transport, l'évacuation de bien et de personnes. Le cours offre une réflexion sur la transition urbaine contemporaine dans le monde occidental : pour relever les défis contemporains tels que la pression démographique, le changement climatique et la pénurie énergétique, l'enjeu majeur ne consistera pas à construire de nouvelles infrastructures, mais à adapter, optimiser et revaloriser les systèmes et les pratiques qui entourent les infrastructures aujourd'hui.

Pour arriver à une telle compréhension le cours introduit les étudiants au rôle général des infrastructures dans le contexte de la transition urbaine. Il présente et met en discussion une grille d'analyse du lien entre urbanisation et infrastructures afin de mieux comprendre la condition urbaine mondiale. La grille aide à sensibiliser le regard géographique pour des questions entre autres de responsabilité, visibilité, enchâssement, fragmentation et affiliation qui sont liées aux infrastructures. En particulier le cours aborde la relation entre ces thèmes relationnels, la manière dont nous produisons de la connaissance (la théorie) et les manières dont nous étudions l'urbain en tant que phénomène géographique (par l'observation, la lecture, la visualisation).

La démarche du cours consistera à appréhender l'urbanisation au travers d'une forme de 'infrastructural knowing' (trad. *connaissance infrastructurelle*). Nous n'allons pas seulement apprendre dans l'abstrait quel rôle les infrastructures et les technologies jouent pour l'urbanisation. Mais nous allons mettre en conversation ce que nous apprenons en classe avec des exemples

d'infrastructures concrètes. Les infrastructures choisies ne sont pas novatrices, spectaculaires ou controversées. Ce sont plutôt des infrastructures que nous utilisons dans notre vie quotidienne souvent sans en prendre note (par exemple un arrêt de bus, une poubelle dans un lieu public, une ligne de métro, une sortie d'autoroute). La sélection de telles infrastructures est voulue. C'est le travail que nous allons faire sur les infrastructures choisies qui va nous aider à retravailler (préciser, compléter, adapter et si nécessaire remplacer) les concepts présentés dans le cours. Ainsi le cours a un but concret, c'est à dire de contribuer à générer une grille d'analyse qui sera utile pour des futures recherches sur le lien infrastructures/urbanisation.

Objectifs du cours

Après avoir suivi ce cours, les étudiants seront capables :

- d'acquérir du savoir de base sur les problèmes technologiques et infrastructurels du point de vue de la géographie humaine;
- de comprendre des enjeux passés et présents de la transition urbaine;
- de retracer les débats clés sur la modernité et la ville;
- d'utiliser les concepts pertinents pour une analyse de la relation entre infrastructures et transition urbaine;
- de décrire la relation entre infrastructures et usage;
- de générer des hypothèses sur des infrastructures réelles à partir des observations et des lectures de texte et d'images ;
- de situer le tournant infrastructurel dans l'histoire de la pensée géographique; et
- de discuter la nécessité de stratégies de requalification d'infrastructure existante en termes de durabilité urbaine.

Plan du cours

Introduction

1. Introduction au cours – Que faut-il entendre par infrastructures? (mercredi 20.9. 2017)

Les concepts

2. L'urbain comme condition mondiale I – expressions des spatialités urbaines au delà de la ville (mercredi 27.9.2017)
3. L'urbain comme condition mondiale II – nouvelles réalités de gouvernance (mercredi 4.10.2017)
4. L'idéal moderne de la ville intégrée et interconnectée (mercredi 11.10.2017)
5. Imbrications de la technologie et de l'expérience urbaine: vers une grille d'analyse I – la notion de hinterland ; visibilité/invisibilité ; responsabilité ; infrastructures et projet urbain ; éclatement et fragmentation (mercredi 18.10.2017)
6. Imbrications de la technologie et de l'expérience urbaine: vers une grille d'analyse II – enchâssement ; extension spatiale et temporelle ; base ; extension modulaire ; règles et conventions ; allant de soi ; affiliation ; visibilité en cas de panne (mercredi 25.10.2017)

Les concepts appliqués

7. la grille à l'épreuve du terrain: travail en groupe I (mercredi 1.11.2017)
8. la grille à l'épreuve du terrain: travail en groupe II (mercredi 15.11.2017)
9. Evaluation: présentation des travaux de groupes (mercredi 22.11.2017)
10. Retour sur la grille d'analyse (mercredi 29.11.2017)

Approfondissement avec les experts

11. (à confirmer) (mercredi 6.12.2017)
12. (à confirmer) (mercredi 13.12.2017)

Conclusion

13. Conclusion (mercredi 20.12.2017)

Responsabilités des étudiant-e-s

Les étudiant-e-s sont censé-e-s avoir lu les textes listé comme obligatoires dans la bibliographie ci-dessous.

Dans des groupes d'atelier les étudiant-e-s seront engagé-e-s dans un exercice de récolte et de présentation de données.

Lecture obligatoire

Latour, Bruno et Hermant, Emilie (2004) '**Paris Invisible : Un Opéra Sociologique**'

Projet en ligne: <http://www.bruno-latour.fr/virtual/>

Texte intégral téléchargeable : <http://www.bruno-latour.fr/sites/default/files/downloads/A-PARIS%20TOTAL.pdf>

Schalcher, Hans-Rudolf (2011): "Infrastructure : vers une politique de gestion", in: Comité de direction du PNR 54 (Hg.), *Développement durable de l'environnement construit*, Zürich: vdf Hochschulverlag, S. 96-121.

Chapitre téléchargeable : <https://vdf.ch/developpement-durable-de-l-environnement-construit-724785630.html>